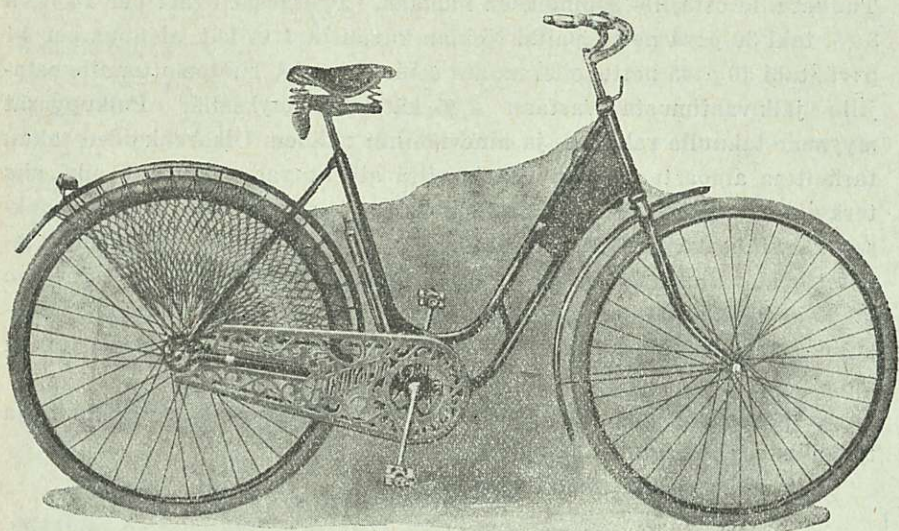

POLKUPYÖRIEN & POLKUPYÖRÄOSIEN HINNASTO



1935

VELJEKSET MATTSSON

PIETARSAARI

PUHELIMET: { KONTTORI & TUOKUOSASTO 361
VÄHITÄISKUUPPA & KORJAUSPAJA 149
MATTSSON S., yksh. } N:o 541
" E. " }

Takuu- ja myyntiehdot.

Polkupyöräin hinnat ovat: per 14 p:vä 3 % kät. al., tahi 30 p:vä netto, vapaana Pietarsaaren asemalla, sitoumuksetta. Tuntemattomille ostajille lähetämme tavarat jälkivaatimusta vastaan 4 % käteislyhennyksellä. Tunnetuille ostajille sopimuksen mukaan. Pyöräosat ovat: per 14 p:vä 3 %, tahi 30 p:vä netto, paitsi Nokian kumeista 4 % kät. alennus per 14 p:vä, tahi 30 p:vä netto, ellei muuta sopimusta ole. Tuntemattomille ostajille jälkivaatimusta vastaan 4 % käteislyhennyksellä. **Polkupyörät myymme takuulla rakenne- ja ainevikoihin nähden. Ulkorenkaiden takuu** tarkoittaa ainoastaan kumilajia ja siitä aiheutuvaa pykimistä, eikä siis teräviin esineihin ajosta tai hankauksesta johtuneita vaurioita. Takauksen käsittäneet vikaantuneet osat ovat takauskauden kuluessa meille lähetettävät vaihdettaviksi tai korjattaviksi. Takuun alaisten esineiden lähetys- ja palauttamisrahdit maksaa ostaja. Takuuaika on Suomen Polkupyörätukkukauppiasliiton määrämä takausaika. Kirjallinen takuu annetaan.

Ketjusuoja, ilmaputki, kädenpitimet, hameverkko, poljinkumit ja työkalusto, eivät kuulu takuuseen.

Pietarsaari, maaliskuulla 1935.

Kunnioittaen:

Veljekset Mattsson.

PIETARSAARI 1935.

Pietarsaaren Kirjapaino ja Sanomalehti O.Y.

POLKUPYÖRIEN NIMET JA HINNAT.

Tavallisia maantiepolkupyöriä.

Kaleva N:o 3	Miest.	Smk	.....	kpl.
S:a » 3		Naist. »	.....	»
Kaleva N:o 2 . . . . .	»	»	.....	»
S:a » 2		»	»	»
Otava . . . . .	»	»	.....	»
S:a		»	»	»
Ihanne . . . . .	»	»	.....	»
S:a		»	»	»
Kaleva N:o 1 . . . . .	»	»	.....	»
S:a » 1		»	»	»
Svea . . . . .	»	»	.....	»
S:a		»	»	»
Radio . . . . .	»	»	.....	»
S:a		»	»	»
Göricke . . . . .	»	»	.....	»
S:a		»	»	»
Stanley, Erikoislaatu . . . . .	»	»	.....	»
S:a »		»	»	»
Stanley, Loisto . . . . .	»	»	.....	»
S:a »		»	»	»
Hermes, Alkuperäinen ruotsal. . . . .	»	»	.....	»
S:a » »		»	»	»

Hermes-polkupyöriä myymme ainoastaan Pohjanmaan piirissä joka käsittää: Kalajoki—Ylivieska—Pyhäsalmi—Pihtipudas—Viitasaari—Karstula—Kauhava—Ylihärmä—Oravainen.

Kaikki yllämainitut polkupyörät ovat varustetut pumppusatuloilla. — Varma kirjallinen takaus annetaan.

MUUNLAISIA POLKUPYÖRIÄ.

Lasten 3-pyöräisiä polkupyöriä, 4 eri hintaisia varastossa.

Poikasten, halv. 8—14 vuot. Kaleva	Smk	_____	kpl.
Tyttösten, » » » »	»	_____	»
Poikasten, Hermes » » saatavana	»	_____	»
Tyttösten, » » » »	»	_____	»
Tavarankuljetuspyörä, Svea	»	_____	»
S:a Hermes, saatavana	»	_____	»

Kilpa-Ajopyöriä:

Radio kilpap. vapaan. $\frac{1}{2}$ raser	»	_____	»
»Göricke», Vapaall. kap.	»	_____	»
» Göricke Kiint. kap. 2:lla käsijarr. »	»	_____	»
»Alkuper. Royal», $\frac{1}{1}$ raser kilpap. englantil. »	»	_____	»
» Hermes $\frac{1}{1}$ » » saatavana »	»	_____	»
Vaunuja Raajarikoille, 1-vaihteella Torpedo kap. »	»	_____	»
» » $\frac{3}{2}$ » » » » »	»	_____	»

Kilpaajorattaat, hevosille saatavana.

Ruotsal. Husqvarna ja englantil. B. S. A. Moottoripyöriä,

eri suuruisia saatavana.

**Osaluettelo muutamista enimmän myymistämme
polkupyöristä:**

Kaleva 2.

Runko:	Fauber Spezial, kotimainen, parempi, hitsattu. Vedetystää ruotsal. teräspuutkesta.
Ohjaus:	Tavallinen laatu, kupar. ja nikl.
Kädensijat:	Ruotsal, mallia, kovakumi-kädensijoilla. Nikl. heloilla, ruuveilla.
Kello:	Tavallinen niklattu, 55 mm. Helmikuvio-koristeella.
Vanteet:	Teräksiset, paksummat.
Puolat:	N. S. ruostumattomat, paksummat.
Etunapa:	Tavallinen hyvä laatu, nikl.
Takanapa:	Mundus, Centrix, tai Rotax.
Päälyskumit:	Michelin, tai Englebert tehtaan „Mainos” kumit.
Sisärenkaat:	Englebert tai Nokian.
Vannenauhat:	Tavalliset, nahkajatkolla.
Likasuojat:	Teräksiset, pitennetyllä etusuojalla ja levikkeellä.
Likas. kannat.:	Kannatinraudat niklatut, paksummat.
Heijastuslasi:	Pallas N:o 955, hyvä, niklattu.
Ketju:	Union tai Pallas.
Ketjulaatikko:	Alumiininen.
Satula:	Pumppusatula, kiskolla. Ulkolainen, parempi laatu.
Polkimet:	Union, 4-kumiset.
Laukku:	Tavallinen, tumman ruskea.
Tarvekalut:	13-reikäavain, rungon-avain, navan-avain ja öljykannu.
Pumppu:	N. s. Patenti-pumppu, hyvä.
Pump. pitimet:	Patenti mallia, pumpun ympäröivä, nahalla.
Hameverkko:	Naisten pyörissä, tiheä hyvä ulkolainen verkko.
	Kirjallinen takuu.

Kaleva 1.

Runko: Fauber Spesial, vedetystä ruots. teräspuuk. Taattu.
Ohjaustanko: Kuparoitu ja niklattu, hyvä laatu.
Etumutka: ” ” ” pitkä, ruotsal. malli.
Kädensijat: Ruotsal, mall. kovakumi, nikl. heloilla, ruuvilla.
Kello: Helmikoristeella niklattu.
Puolat: Paksummat, n. s. ruostumattomat.
Teräsvanteet: ” ” ” teräksiset, must. lakeer., juovitettu.
Päälyskumit: Nokian I:ma, „Suomen laaturengas”.
Sisäkumit: ” ” ” Ima, tai Michelin I:ma.
Vannenauhat: Tavalliset, nahkajatkoksilla.
Likasuojat: Teräksiset, pitkällä etusuojalla, levikkeellä.
Etuapana: Parempi, Fichtal & Sachs, tai P. W. B. tehtaan.
Takanapa: Komet, lamellijärjestelmällä, tai Rotax.
Likas. aisat: Paksummat nikl. 4½ mm.
Heijastuslasi: Pallas tehtaan hyvä.
Ketju: Union tai Pallas.
Ketjunsuojus: Alumiininen hyvä.
Satula: Pumppusatula, kiskolla. Parempi ulkolainen, niklattu.
Polkimet: Union 4-kumiset, niklatut.
Laukku: Ruotsal. malli. 2:illä lukolla. (miesten pyör.) tumman ruskea.

Avaimet:	13-reikäavain, rungonavain, navan-avain, öljykannu.
Pumppu:	Patentti mallinen, parempi laatu.
Pump. pitimet:	Ympäripitävät, nahalla, n. s. patentti malli.
Hameverkko:	Naisten pyörissä hieno tiheä verkko. Kirjallinen takuu.

Svea.

Runko:	Fauber Spezial parempi, juovitettu, taattu, ruots. vedet. putk.
Ohjaus:	Kuparoitu niklattu, hyvä.
Kädensijat:	Ruotsal. mallia, kova-kumiset, niklat, heloilla, ruuvilla.
Kello:	Niklattu, hyvä.
Vanteet:	Paksummat, teräksiset, mustaksi lakeer. juovitetut.
Puolat:	” n. s. ruostumattomat.
Etunapa:	Parempi laatu, Fichtal & Sachs.
Takanapa:	Komet, lamellijärjestelmällä, hyvä.
Päälyskumit:	Englantilaiset Dunlop (Nokian vaadittaessa).
Sisäkumit:	Nokian I:ma, punaiset.
Vannenuhat:	Tavalliset, nahka-jatkolla.
Likasuojat:	Teräksiset, pitkällä etusuojaalla, levikkeellä, paremm. juovitet.
Likas. aisat:	Paksummat, niklatut.
Heijastuslasi:	Pallas tehtaan, hyvä.
Ketju:	Pallas, tai Union.
Ketjunsuojus:	Alumiininen, ruotsalainen.
Satula:	Pumppusatula, kiskolla. Hyvä ulkolainen.
Polkimet:	Englantil. malliset, Union erikoisl. 4-kumiset.
Laukku:	Ruotsal. mallinen, 2:lla lukolla miesten pyörässä.
Avaimet:	13-reikäavain, rungonavain, navan-avain. Öljykannu.
Pumppu:	Parempi laatu, patentti-mallinen.
Pitimet:	Pumpun ympäri-pitävät, nahalla, n. s. patentti malli.
Hameverkko:	Naisten pyörässä, tiheä ulkolainen verkko. Varma kirjallinen takuu.

Radio.

Runko:	Saksalainen, juovitettu, erikoisen siro, kaikki kiiltävät osat ovat krominikl.
Ohjaus:	Ruotsalainen Husqvarna mallinen, kaksi kertaa kupar., kaksi kert. nikl. ja kromattu.
Kädensijat:	Hieno ja ruotsalaista mallia, kova kumi kädensijoilla, heloilla.
Kello:	Helmikuvio-koristeella krominiklattu, erittäin hieno.
Vanteet:	Paksummat, mustaksi lakeeratut, juovitetut.
Puolat:	Paksummat, n. s. ruostumattomat.
Etunapa:	Parempi laatu, krominiklattu.
Takanapa:	Komet, krominiklattu, hieno.
Päälyskumit:	Dunlop, englantilaiset, (Nokian vaadittaessa).
Sisärenkaat:	Nokian I:ma tai Michelin I:ma.
Vannenuhat:	Tavalliset, nahkajatkoksilla.
Likasuojat:	Teräksiset, vahvat, pitkä etusuoja, levikkeellä, juovitetut.
Likas. aisat:	Paksummat, niklatut 4½ mm.
Heijastuslasi:	Krominiklattu, hyvä.
Ketju:	Englantilainen, Coventry.
Ketjulaatikko:	Alumiininen, ruotsalainen.
Satula:	Pumppusatula, kiskolla, krominiklattu, hyvä ulkolainen.
Polkimet:	Englantilaismalliset, Union erikoislaatu, krominiklattu.
Laukku:	Ruotsal. mallinen, 2:lla lukolla miest. pyörään, tumman rusk.
Avaimet:	Tarvittavat tarpeelliset avaimet ja öljykannu.
Pumppu:	Patentti pumppu, parempi, krominiklattu.
Pump. pitimet:	Erikoislaatu, ympäripitävä, krominiklattu.
Hameverkko:	Naisten pyörään, hieno, ulkolainen. Varma kirjallinen takuu.

Stanley.

Runko:	Ruotsalainen, Nyman-tehtaan, leimalla, juovitettu. Vahva.
Ohjaus:	„ Husqvarna malli, 2 kert. kupar. ja 2 kert. nikl. sekä kromattu.
Kädensijat:	„ malli hyvä laatu, kova-kumi, nikl. heloilla.
Kello:	Hieno laatu, krominiklatu, (kuviolla). Erikoisen hieno.
Vanteet:	Paksummat teräksiset, must. lakeer. juovilla.
Puolat:	Paksummat n. s. ruostumattomat.
Etunapa:	Krominiklatu, Fichtal & Sachs'in, hyvä.
Takanapa:	Komet, krominiklatu, hieno.
Päälykumit:	Englantilaiset Dunlop (Nokian vaadittaessa).
Sisäkumit:	Nokian I:ma tahi Michelin I:ma.
Vannenuhat:	Tavalliset, nahkajatkoksilla.
Likasuojat:	Teräksiset, pitk. etus., levikkeellä, juovitettu vant. mukaan.
Likas. aisat:	Parempi laatu nikl.
Heijastuslasi:	„ „ kromattu hieno.
Ketju:	Englantilainen Coventry tai amerikkal. Diamond.
Ketjulaatikko:	Alumiininen, hyvä, ruotsalainen.
Satula:	Pumppusatula, kiskolla, krominiklatu, hieno ulkolainen. Hyvä.
Polkimet:	Union erikoislaatu engl. mall. krominiklatu, erittäin hyvät.
Laukku:	Hieno tumman rusk. ruotsal. mall., miest. pyör. 2:lla lukolla.
Työkalut:	Tarvittavat työkalut ja öljykannu.
Pumppu:	N. s. Patentti malli, krominiklatu.
Pump. pitimet:	Parempi laatu. Patentti mallia, nahalla, krominiklatu.
Hameverkko:	Erikoisen hieno (Naisten pyörässä).
	Varma kirjallinen takuu.

Stanley loisto.

Runko:	Nyman-tehtaan, ruotsalainen, varustettu ulkokoristevahvikkeella, kaikki kiiltävät osat ovat krominiklatut.
Ohjaus:	Ruotsalainen, Husqvarna mallia, kaksikert. kupar. ja kaksikertt. niklatu ja krominiklatu.
Kädensijat:	Ruotsal. mall. kovak. kädentiloilla.
Kello:	Krominiklatu erik. hieno.
Vanteet:	Teräksiset, mustaksi lakeerattu, juovilla. Paksummat.
Puolat:	H u o m.! Ruostumattomasta teräksestä. Erikoisuus.
Etunapa:	Krominiklatu, Fichtal & Sachs'in, parempi.
Takanapa:	Komet, krominiklatu. Hieno.
Päälykumit:	Dunlop, englantilaiset.
Sisäkumit:	Michelin I:ma, punaiset.
Vannenuhat:	Tavalliset nahkajatkoksilla.
Likasuojat:	Teräksiset, pitennetyllä etusuojoilla, levikkeellä, vahvemmat.
Likas. kannatt:	Niklatut paksummat.
Heijastuslasi:	Krominiklatu, parempi, „Seis” merkillä.
Ketju:	Englantilainen Coventry tai amerikkalainen Diamond.
Ketjulaatikko:	Alumiininen, ruotsalainen.
Satula:	Veleda, erikois-patentti-jousituksella, krominikl. Erittäin hieno.
Polkimet:	Krominiklatut, englantilaismalliset Union erikoisl., hienot.
Laukku:	Parempi laatu, I:ma nahalla. Miesten pyörissä ruotsal. mallinen.
Tarvekalut:	Verjoux jakoavain, muut tarvittavat avaimet ja öljykannu.
Pumppu:	Krominiklatu patentti mallinen, parempi laatu.
Pump. pitimet:	Erikoispatentti, pump. ympäröitävä, lukollinen. Uutuus.
Hameverkko:	Naistenpyörissä, tiheä, hieno ulkolainen.
	Varma kirjallinen takuu.

OSIEN JA TARVIKKEIDEN HINTALUETTELO.

Tukkuhinta
Smk.

Akseleita:

1	Etunavoille, Rotax akseli parempi ulkol.	kpl.	1:15
2	" " " " " täydellinen	"	3:25
3	" New. Dep. " " " "	"	1:25
4	" " " " " täydellinen	"	4:50
5	Takanavoille, Rotax akseli 1918 & 1933 malli	"	2:50
6	" " " " " täydellinen	"	5:40
7	" " " " 1909	"	2:—
8	" " " " " täydellinen	"	4:50
9	" " New. Departure	"	2:50
10	" " " " " täydellinen	"	5:40
11	Centrix ja Rax, paljas akseli	"	2:50
12	Komet, vuod. 1932 malli, paljas akseli	"	2:50
13	Eadie, paljas akseli	"	6:50
14	Torpedo akseli kartioineen, N:o 91	"	7:50
15	N. S. U., paljas akseli	kpl.	7:50
16	Mundus, paljas akseli	"	8:50
17	Komet, vanha malli, 4-kulm. keskeltä	"	11:—

Keskiöille:

18	Victoria, kartioineen ja muttereineen halvempi	"	20:40
19	" " " parempi	"	24:—
20	" ilman kart. ja mutt.	"	16:—
21	Erlaisia kartioineen ja muttereineen halvempiä	"	20:40
22	" " " paremp. n. 70 eri lajia	"	22:75
23	Göricke & Radio kellolaakerille halvempiä	"	24:—
24	" " " parempia	"	27:—
25	Göricke-Radial & Göricke alkuperäinen tavallinen	"	25:—
26	" " " parempi	"	33:—
27	N. F. N:o 15. kartioineen ja muttereineen parempi	"	32:—
28	" " ilman kart. & muttereita	"	18:—
29	Gloriosa N:o 19 ja Diamant N:o 21, laipalla ilm. kart. ja mutteria	"	60:—
30	Polkimille: Täydellinen $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ parempi ulkol.....	"	3:75

Avaimia:

31	Reikäavaimia 13 reiällä 3½ mm. (vahvempi)	”	2:50
32	Jakoavaimia tavallisia	”	6:—
33	” parempia Verjoux	”	7:50

Etuhaarukoita:

34	Korjaushaarukoita pitk.	jeng.	lakeerattu parempi	.....	„	32:50
35	”	”	nickl. kruun. ja alap. parempi	.....	„	35:—
36	Kilpapyörille värillisiä	.....	.....	.....	„	60:—

Keskiön osia: Victoria keskiölle:

80	kampimutteri	kpl.	1:60
81	kampikiila	"	1:50
82	Ketjurattaan vastamutteri	"	2:75
83	vastamutteri	"	3:—
84	välilaatta	"	—:50
85	kartio, oikean- tai vasemmanpuoleinen, halv.	"	3:25
86	" " " " parempi	"	3:75
87	tömusuoja, vasen	"	4:50
88	kuulakuppi, oikean- tai vasemmanpuoleinen	"	3:90
89	kampi " " " "	"	16:—
90	ketjuratas, naisten	"	13:—
91	" miesten	"	—:—
92	akseli, oik. puol. kartiolla	"	16:—
93	" kartioineen ja muttereineen halv.	"	20:40
94	" " " " parempi	"	24:—

Fauber Spezial keskiölle:

95	" välilaatta	"	—:50
96	" vastamutteri	"	2:50
97	" laakerinavain	"	2:50
98	" kartio, oikean- tai vasemmanpuoleinen tavall.	"	3:25
99	" " " " " " parempi	"	3:75
100	" kuulakuppi, jenk. oik. tai vasen	"	6:75
101	" ketjuratas parempi	"	22:—
102	" kampi tavall.	"	31:—
103	" " " " " " parempi	"	35:—
104	Göricke: kampi, vasen	"	36:—
105	" " " " " " oikea	"	42:—
106	" kuulakupit kellokeskiölle	"	9:—
107	" " " " " " Radial tai alkuper.	"	11:—

Ketjuja:

108	Tavallinen laatu, ainoastaan 1" \times $\frac{3}{16}$	"	10:—
109	Union tai Pallas 25 kpl. rullissa	"	12:50
110	" " " Suomessa katkottu	"	12:75
111	" " " alkuperäin. pakkaus	"	13:25
112	Coventry, nikl. englantilainen	"	18:90
113	Diamond, ameriikkalainen	"	21:50

Ketjuja moottoripyöriin saatavana

Ketjurattaita: Takanavoille, eri laatuja.

114	Mustia N. D. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$, (18 hampaisia ainoastaan)	"	3:50
115	" ja tinat. lajit. hyvä laatu, N. D. & Rotax, Torpedo ym.	"	5:75

Ketjuruuvia:

116	Tavallisia	"	—:20
117	Parempia	"	—:30
118	Ketjulukkoja	"	1:40

Ketjunkiristäjiä:

119	Victoria-runkoon	par.	1:20
120	Tavallisia	"	1:20
121	" Fauber-runkoon	"	1:20
122	Parempia, tavallinen malli	"	1:40

Ketjunsuojuksia:

123	Miesten teräksestä, must., kelt. raid., Pallas	kpl.	9:50
124	" alumiininen, ruotsalainen	"	14:90

		Tukkuhinta Smk.
125	Naisten teräksestä, musta tavallinen, kelt. raid.	kpl. 16:50
126	” ” ” ruotsalainen, alumiinisuojan mall.	” 18:50
127	” ” alumiininen ” malli hieno	” 27:90

Kilpapyörille: (Erikoisosia kilpapyöriä varten).

128	Ohjaustanko, ruotsalainen valmiste	” 34:—
189	” kulmikka, ruotsalainen valmiste	” 30:—
130	Kädensijoja, kumiset, 170 mm. pitkät	par. 12:—
131	Vanne, teräksestä, punan. väri S—8, $28 \times 1 \frac{3}{8}$	kpl. 12:—
132	” s:a Göricke-tehtaan, yksinkert. eri värisiä, $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ja $28 \times \frac{3}{8}$	” 28:—
133	” s:a Ruotsalaisia, kaksinkertaisia, mustia, $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ja $28 \times 1 \frac{3}{8}$	” 36:—
134	” puinen, puunvärinen lakeerattu, avokumeille, ilm. alumiin. $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ja $28 \times 1 \frac{3}{8}$	” 38:—
135	” puinen, puunvärinen lakeerattu, putkirenkailla	” 38:—
136	Etunapoja, Göricke-tehtaan erikois-patentti-napa	” 26:—
137	Takanapa, kiinteänapa Göricke tahi Fichtal & Sach's'in 2:lle ketjurattaalle	” 65:—
138	Ketjurattaita edellisiin, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$, tavallisia	” 6:50
139	Villitrissoja, kiinteänavoille, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ saatavana	—:—
140	Puolia, 308, 310 ja 312 mm. nippeleineen	% 25:—
141	Puuvanne-laattoja, pyöreitä, sileitä	” 1:50
142	Päälyskumit: (Avokumeja) Raakakumeja, $28 \times \frac{1}{4}$	kpl. 34:—
143	” ” Englebert, $28 \times 1 \frac{3}{8}$	” 30:—
144	” ” Dunlop, $28 \times 1 \frac{1}{4}$, ja $28 \times 1 \frac{3}{8}$	” 38:—
145	Sisärenkaita, punaisia I:ma laatu, $28 \times 1 \frac{1}{4}$ & $1 \frac{3}{8}$	” 13:—
146	Putkirenkaita, (Makkarakumeja) Dunlop, 28”	” 68:—
147	” ” Englebert,	” 68:—
147	Likasuoja, teräksisiä, kapeita, ilm. kannattimia eri vär.	par. 15:—
148	Ketju, Saksalainen Pallas, tahi Union $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	kpl. 15:—
149	” Englantilainen Coventry, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	” 22:—
149	Ketjunruuveja, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	” —:30
150	Ketjunlukkoja, Göricke, tahi Diamond, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	” 2:—
151	Polkimet, tavallinen malli, Göricke, tahi Englantilaiset, $\frac{1}{2}$ ” tahi $\frac{9}{16}$ akselilla	par. —:—
151	” erikoismalli, Hermes tahi Husqvarna, $\frac{1}{2}$ ”, tahi $\frac{9}{16}$ akselilla	” —:—
153	Satula, Veleda erikoismalli, uutuus	kpl. 78:—
154	” Tavallinen laatu, hyvä	” 65:—
155	Käsiarrauja, etupyörille, tarpeineen,	” —:—
156	” takapyörille ”	” —:—
157	Jarrukumeja	” —:—
158	Etuhaarukoita, erikoisen vahvat, Göricke, värill.	” 60:—
159	Siipimuttereita, etu- ja takanavoille	” 5:—
159/1	Kampi, oik. tahi vasen	” 37:—
159/2	Keskion kuulakuppi ulko- tahi sisäpuol. jeng. 34 mm. läpim.	” 11:—
159/3	Kampikiiloja eri vahv.	” 1:50
159/4	” Göricke	” 2:50

Kilpa-ajo-kärkyille: (Osia Kilpaajokärkyille)

160	Vanteet 26×2 , tahi 28×2 , 40 reikäinen, mustaksi lak.	” 50:—
161	Rumpu, (Napa), 40 reikäinen, tavallinen laatu	” 60:—
162	” ” 40 ” parempi ”	” 75:—
163	Akseli, kartioineen mutterineen edellisiin	” 20:—
164	Puolat, $2\frac{1}{2}$ mm. \times 280, tahi 290 mm.	” —:50
165	” 3 ” \times 290	” —:85
166	Ulkorengas, 26×2 , tahi 28×2 , Englantilainen	” 110:—
167	” ” 28×2 , Nokian I:ma, Suomen Laaturengas	” 95:—
168	Sisärengas, 28×2 Nokian I:ma punainen	” 16:—
169	” ” 26×2 ja 28×2 , Englantilainen I:ma	” 20:—

		Tukkuhinta Smk.
170	Valmis pyörä, kumeineen, 26 × 2, tahi 28 × 2, halvempi ...	kpl. 250:—
171	” ” ” 26 × 2, ” 28 × 2, parempi ...	” 300:—
Kumiliimaa:		
172	Nokian pienemmissä putkissa	tus. 7:25
173	Englebert ”	” 7:60
174	” isommissa ”	” 8:90
175	Nokia ”	” 10:—
176	Victoria ”	” 10:90
177	Tekan ¼ kg. purkeissa	prk. 7:50
178	” ½ ”	” 11:—
179	” ⅓ ”	” 20:—
Kumeja: Päälyskumeja, Dunlop järjestelmä:		
180	Englebert Expert malli	kpl. 26:90
181	Mainos Englebert tehtaan I:ma	” 27:50
182	Michelin I:ma	” 28:—
183	” Vulst (laippamallinen)	” 35:—
184	Nokian, Suomen Laaturengas I:ma	” 32:—
185	” Vulst (laippamallinen)	” 37:—
186	Dunlop I:ma englantil.	” 34:50
Sisäkumeja:		
187	Mainos, saksalainen punainen	” 9:25
188	Englebert	” 10:—
189	Dunlop, Made in England R. T.	” 10:60
190	Nokian I:ma	” 11:50
191	Michelin I:ma	” 12:50
Päälyskumeja, erikoislaatuja:		
191	Kilpapyörille, Amber raakakumiset 28 × 1 ¼"	” 34:—
192	” Englebert 28 × 1 ⅜"	” 30:—
193	” Dunlop, 28 × 1 ¼" & 28 × 1 ⅜"	” 37:—
194	” ” putkirenkaita (makkarakumeja) ..	” 68:—
196	” ” 26 × 1 ½" & 26 × 1 ⅝"	” 35:—
195	Lastenpyöriin ” 26 × 1 ¼" & 26 × 1 ⅜"	” 35:—
197	Tavarankuljetuspyöriin, useita kokoja saatavana	” —:—
198	Kilpa-ajokärriihin, Nokian 28 × 2"	” 95:—
199	” ” Dunlop 28 × 2"	” 110:—
Sisäkumeja:		
201	Kilpapyöriin I:ma	” 13:—
202	Lastenpyöriin ”	” 13:—
203	Kilpa-ajokärriihin, Nokia I:ma	” 16:—
204	” ” Dunlop ”	” 20:—
Kuulia: S. K. F. tehtaan:		
205	⅛"	grs. 2:40
206	⅜"	” 3:40
207	⅜"	” 5:—
208	⅜"	” 6:75
209	¼"	” 8:50
210	⅜"	” 11:—
211	⅜"	” 14:—
212	⅜"	” 18:—
213	⅜"	” 21:—
Kuularenkaita: (Kuulilla),		
214	Etunavoille, Rotax pienempi N:o 5	kpl. —:75
215	” ” isompi N:o 7	” —:80
216	” ” N. D. N:o 10	” —:85

		Tukkuhinta Smk.
217	Takanavoille, Rotax pienempi N:o 16	kpl. 1:10
218	" " isompi N:o 53	" 1:50
219	" N. D. pienempi N:o 24	" 1:20
220	" " isompi N:o 46	" 1:60
221	Ohjauslaakerille $\frac{1}{8}$ kuul. N:o 35	" 1:10
222	" $\frac{5}{32}$ " N:o 36	" 1:10
223	Erilaisille takanavoille pien.	" 1:20
224	" " isompia	" 1:60
225	Keskiöille, Göricke Radial & Göricke alkup. N:o 25	" 1:50
226	" " kellol. N:o 33	" 1:60
226	" Victoria vanha malli N:o 40	" 1:60
227	" " tavall. malli N:o 46	" 1:60
228	" Fauber N:o 99	" 1:75

Kuulakuppeja:

229	Etunavoille, 21½, 22, 22½, 23, 23½, 24, 24½, 25, 25½ mm. läpimit.	" 1:75
230	Keskiöille, New Perfektion vanha malli (irtokuulille)	" 2:50
231	" Victoria tavall.	" 3:90
232	" Erilaisille kellol. parempia 35, 35½, 36, 36½, 37, 37½, 38, 38½, 39, 39½, 40, 40½, 41, 41½, 42	" 5:50
233	" Fauber oikean tai vasemmanp.	" 6:75
234	" Göricke alkuperäinen, ulkokiert. 34 mm. läpim. 17 mm. reij.	" 11:—
235	" " Radial, ulkokiert. 34 mm. läpim. 19 mm. reij.	" 11:—
236	" " " ulkokiert. 40 mm. läpim. 18 mm. reij.	" 12:—
237	" " " sisäkiert. 34 mm. läpim. 19 mm. reij.	" 11:—
238	" " kellolaakerille, 39 mm. läpim. 23 mm. reij.	" 9:—

Kädensijoja:

239	Selluloidista tavall.	par. 2:25
240	Kumista priima erik. vahv. K.	" 3:50
241	Kova-kumiset parempia	" 4:75
242	Puiset mustaksi lakeeratut laajennusruuvilla	" 4:90
243	Rambler kova-kumi, nikl. heloilla kaikkine tarp.	" 7:—
244	Kilpapyörille kumiset 170 mm. pitk.	" 12:—
245	Moottoripyörille kumiset 145 mm. pitk.	" 22:—

Laukkuja:

246	Miesten & Naisten, tavallinen malli, halvempi	kpl. 14:—
247	" " " " " erikoislaatu	" 16:50
248	" " " " " ruots. " tavallinen	" 16:50
249	" " " " " " erikoislaatu	" 18:—

Laakerirasvaa:

250	Vaseliinia, valkeaa, putkessa	ptk. —:60
251	" ruskeaa, erittäin hyvää, pelti ask.	ask. 1:25
252	Lahkeenpitimiä: kiekolla, niklatut	par. 1:25

Lakkaa: (Emaljilakkaa)

253	Mustaa pienissä purkeissa	prk. 3:—
254	Punasta " "	" 4:75

Likasuojia, Teräspeltisiä:

255	Tavall. must. ja punas. kap. raid. pitk. etus. malli B. Miest.	par. 9:25
256	" " " " " " " " " B. Naist.	" 10:—
257	" " " " " " " " " levikk. malli C. Miest.	" 12:75

Tukkuhinta
Smk.

Rotax navanosia:

308	Vastamutteri	osa	18/8	.....	kpl.	3:60
309	Pölysuojustin jarrukartioon	"	18/9	.....	"	3:60
310	" vetoruuviin	"	18/10	.....	"	2:75
311	Jarru	"	18/11	.....	"	18:40
312	Pölysuojustin kartioon	"	18/12	.....	"	1:75
313	Jarrujousi	"	18/13	.....	"	2:—
314	" uusi malli R	"	18/7	.....	"	—:90
315	Jousi 1 hamp. kaksoiskart. R G	"	18/14	.....	"	3:25
316	" 4 " "	"	18/14	.....	"	3:75
317	Asettelukartio uusi malli	"	18/15	.....	"	2:75
318	Kuularenngas pienempi	"	18/16	.....	"	1:10
319	Akselimutteri parempi	"	18/17	.....	"	—:45
320	Jarruvarsi	"	18/18	.....	"	6:50
321	Jarruvarren pidin ruuvilla	"	18/19	.....	"	1:50
322	Pidätysmutteri	"	18/20	.....	"	1:75
323	Akselin vastamutteri	"	18/21	.....	"	—:90
324	" " laatta	"	18/22	.....	"	—:75
325	" laatta litteä	"	18/23	.....	"	—:20
326	Jarrukartio-rengas, R-3 varten	"	18/24	.....	"	—:90

Navanosia, Rotax v. 1909 malli:

327	Kaksoiskartio jousella	osa	9/B	.....	kpl.	19:—
328	Jarrukartio	"	9/C	.....	"	17:90
329	Vetokartio	"	9/D	.....	"	23:90
330	Akseli	"	9/F	.....	"	2:—
331	Jarru	"	9/L	.....	"	18:40
332	Jousirengas	"	9/N	.....	"	—:90
333	Asettelukartio	"	9/P	.....	"	2:25
334	Kaksoiskartion jousi	"	9/Y	.....	"	4:25

Muut osat samat kuni v. 1918 mallissa.

Navanosia: Rotax uusi malli (v. 1934).

335	Akselin mutteri	osa	R 1	.....	kpl.	—:45
336	Vastamutteri	"	R 2	.....	"	1:—
337	Jarruvarsi	"	R 3	.....	"	4:50
338	Tomusuojuus, vasen	"	R 4	.....	"	2:25
339	Jarrukartio	"	R 5	.....	"	12:—
340	Kuularenkaita 2 kpl.	"	R 6	.....	"	1:50
341	Kuularenngas pieni	"	R 11 K	.....	"	1:10
342	Jarru	"	R 7	.....	"	11:—
343	Kaksoiskartio	"	R 8 K	.....	"	10:—
344	Akseli	"	R 9	.....	"	2:50
345	Päälyshylsy öljykuppeineen	"	R 10 K	.....	"	35:—
346	Vetokartio	"	R 11 K	.....	"	17:50
347	Tomusuojuus, oikeanp.	"	R 12	.....	"	—:75
348	Ketjuratas	"	R 13	.....	"	5:75
349	Ketjurattaa kiinnitysrengas	"	R 14	.....	"	2:50
350	Asettelukartio	"	R 15	.....	"	2:75
351	Välilaatta	"	R 16	.....	"	—:20
352	Jarruvarrenkiin. ruuv. ja mut.	"	R 17	.....	"	1:50
353	Avain, napaa kuuluvat 2 av.	"	R 18	.....	"	1:50
354	" " " 2 "	"	R 19	.....	"	1:50
355	Jousirengas osaan R 7 (2 kpl.)	"	R 7 a	.....	"	1:25
356	Tomutiiviste osaan R 11 K	"	R 11 a	.....	"	1:—
357	"	"	R 10 a	.....	"	1:—
358	Jarruvarren kiinnitysmutteri	"	R 17 b	.....	"	1:—
359	Kaksoiskartio v. 1932—33 mall.	"	R 8	.....	"	10:—
360	Päälyshylsy öljykuppeineen	"	R 10	.....	"	35:—

Navan osia: Mundus, malli 1933.

361	Päällyskuori	osa B/1	.....	kpl.	35:—
362	Vetokartio	” B/2	.....	”	16:90
363	Hammask. jousella (tarttumak.)	” B/3	.....	”	7:90
364	Vieteri (erikseen)	” B/4	.....	”	1:25
365	Jarruvaippa	” B/5	.....	”	13:90
366	Jarrukartio	” B/6	.....	”	8:90
367	Akseli	” B/7	.....	”	8:50
368	Tomusuojus, oikeanp.	” B/8	.....	”	1:50
369	” vasemmanp.	” B/9	.....	”	1:50
370	” pieni	” B/10	.....	”	1:—
371	Asettelukartio	” B/11	.....	”	2:75
372	Kuularengas kuulineen isompi	” B/12	.....	”	1:50
373	Kuular. kuulin. (N:o 16) pienempi	” B/13	.....	”	1:10
374	Akselin mutteri, parempi	” B/14	.....	”	—:45
375	Ketjuras	” B/16	.....	”	5:75
376	Vastamutteri	” B/17	.....	”	2:40
377	Jarruvarsi	” B/18	.....	”	4:50
378	Välilatta, isompi, jengalla	” B/19	.....	”	1:25
379	Pidätyslatta ” ”	” B/20	.....	”	—:80
380	Öljykuppi päällyskuorineen	” B/21	.....	”	1:25
381	Vastamutteri 6 kulm.	” B/22	.....	”	—:90
382	Avain	” B/23	.....	”	1:50
383	Jarruvarren pidin ruuvein.	” B/24	.....	”	1:50
384	Akselilatta, litteä	” B/25	.....	”	—:20
385	” kartiomainen	” B/26	.....	”	—:50

Centrix & Rax, navan osia:

386	Päällyskuori	osa A/1	.....	kpl.	35:—
387	Kaksoiskartio	” A/2	.....	”	10:—
388	Jarrukartio	” A/3	.....	”	14:50
389	Vetokartio	” A/4	.....	”	17:50
390	Kuularengas kuulineen A/4- taikka A/3 varten	” A/5	.....	”	1:50
391	Akseli	” A/6	.....	”	2:50
392	Ketjuras	” A/7	.....	”	5:75
393	Ketjurataan vastamutteri	” A/8	.....	”	2:90
394	Tomusuojus jarrukartioon A/3	” A/9	.....	”	2:75
395	” vetokartioon A/4	” A/10	.....	”	2:75
396	Jarru	” A/11	.....	”	17:50
397	Tomusuojus asettelukart. A/15	” A/12	.....	”	1:75
398	Vieterijarruun A/11	” A/13	.....	”	1:75
399	Asettelukartio	” A/15	.....	”	2:75
400	Kuularengas kuulineen A/15	” A/16	.....	”	1:10
401	Akselin mutteri, parempi	” A/17	.....	”	—:45
402	Jarruvarsi	” A/18	.....	”	5:—
403	Jarruvarren pidin ruuvein	” A/19	.....	”	1:50
404	Jarruvarren päällysmutteri	” A/20	.....	”	1:50
405	Laatta A/3 varten	” A/21	.....	”	—:90
406	Mutteri, laattaa A/21 varten	” A/22	.....	”	1:25
407	Välilatta, A/20 varten	” A/23	.....	”	—:90
408	Asettelukartion A/15 vastam.	” A/24	.....	”	—:90
409	Avain.	” A/25	.....	”	1:90

Navan osia: Komet, malli 1932:

410	Akseli	osa 1/a	.....	kpl.	2:50
411	Vastamutteri	” 2/a	.....	”	—:80
412	Tomusuojus oikeanpuolein.	” 2/c	.....	”	1:75

Tukkuhinta
Smk.

413	Öljysuojus, vasenpuolein.	osa	2/e	.....	kpl.	1:75
415	Kuularengas kuulineen, iso	”	3	.....	”	1:50
416	Välilaatta	”	4/a	.....	”	—:20
417	Kuularengas osaan N:o 11	”	5	.....	”	1:10
418	Jarrulaatta	”	6	.....	”	2:75
419	” pronssinen	”	7	.....	”	3:25
420	Kytkin rengasvietereineen	”	9/a	.....	”	12:50
421	Vieterirengas	”	9/b	.....	”	—:50
422	Vetokartio	”	10	.....	”	7:50
423	Vetokappale täydellinen	”	11	.....	”	18:50
424	Tiivistysrengas osaan N:o 11	”	11/a	.....	”	1:60
425	Kartio oikeanp. (asettelukart.)	”	12/a	.....	”	3:60
426	Akselin mutteri parempi	”	15	.....	”	—:45
427	Päälyskuori, täydell.	”	16/b	.....	”	35:—
428	Öljysuojus osaan N:o 16/b	”	17	.....	”	1:75
429	Kartio vasen jarruholkkein.	”	18/a	.....	”	13:—
430	Asettelurengas	”	19	.....	”	3:50
431	Avain	”	20/a	.....	”	1:50
432	Ketjuratas	”	21	.....	”	5:75
433	Jarruvarsi	”	22/a	.....	”	6:75
434	Jarruvarren pidin täyd.	”	25	.....	”	1:50

Navanosia: Komet (vanha) malli 1924:

435	Akseli (keskelt. 4 kulm.)	osa	1	.....	kpl.	11:—
436	Kartio, vasen, iso	”	2	.....	”	6:—
437	Jarrunsulkia jousineen	”	8/9	(koplausosa) ...	”	12:50
438	Asettelukartio (kartio oikeanp.)	”	12	.....	”	3:60
439	Jarru-lamelli hylsy	”	18	.....	”	3:—

Muut osat samat kuin mallissa 1932.

Torpedo: malli 1910—1929:

440	Jarruvarrenpidin ruuvineen	osa	74	.....	kpl.	1:50
441	Akselin mutteri, parempi	”	75	.....	”	—:45
442	Vastamutteri	”	76	.....	”	1:25
443	Akselilaatta	”	77	.....	”	—:20
444	Jarruvarsi	”	78	.....	”	4:50
445	Jarrukartio	”	79	.....	”	16:50
446	” uusi malli	”	79	N.....	”	16:50
447	Tomusuoja vasen	”	80	.....	”	1:—
448	Kuularengas N:o 99	”	81	.....	”	1:60
449	Päälyskuori	”	82	.....	”	55:—
450	Jarruhylsä	”	83	.....	”	16:—
451	” uusi malli	”	83	N.....	”	16:—
452	Jarruyhdistäjä (kartio)	”	84	.....	”	16:—
452	Rullapidin (5 rull. vart.)	”	85	.....	”	11:—
453	Teräsrulla 6 ½ mm.	”	86	.....	”	1:—
454	” pitempi	”	86	b.....	”	1:—
455	Ketjuratas	”	87	.....	”	5:75
456	Vetokappale	”	88	.....	”	16:50
457	Vetokappaleen tomulaatta	”	88	A.....	”	—:—
458	Tomusuoja oikeanp.	”	89	.....	”	—:80
459	Ketjurattaan pidätysmutteri	”	90	.....	”	3:—
460	Akseli kartioineen	”	91	.....	”	7:50
461	Akselikartio	”	91	A.....	”	2:75
462	Avain	”	94	.....	”	1:75

Eadie navan osia:

463	C-mallinen jarru-nauha,	63—R	.....	kpl.	12:90
464	Vetokartio jousineen,	66—R	.....	”	12:—
465	Kuulakuppi, oikea, jengattu,	67—R	.....	”	9:50

				Tukkuhinta Smk.
466	Vetokartio, (Kierreosa),	68—R	.....	kpl. 19:—
467	Kuulakuppi, vasen, jengattu,	70—R	.....	” 7:90
468	Kuularengas, isompi kuulineen,	73—R, N:o	.....	” 1:60
469	” pieni ”	74—R, ”	.....	” 1:10
470	Jousi kartioon (N:o 66—R),	75—R	.....	” 1:75
471	Asettelukartio,	76—R	.....	” 4:50
472	Pyöreä akselinkappale,	81—R, sisältä jengattu	.....	” 2:—
473	Mutteri, akseliin,	85—R	.....	” —:45
474	Akseli, paljas,	87—R	.....	” 6:50

Nimikilpiä:

475a	„Viktoria”, saksalaisia, halpoja	.....	kpl.	—:50
475b	„Hansa”	.....	”	1:—
476	„Loisto”, „Voitto” y. m., parempia	.....	”	2:—
477	Erikoislaatuja, parempia	.....	”	4:50
478	Nimikilpiruuveja	.....	”	—:15

Nippeleitä:

479	Sekunda laatua $\frac{1}{2} \times 2$	.....	%	5:—
480	Priima ” $\frac{1}{2} \times 2$	.....	”	7:90
481	” ” $\frac{7}{8} \times 2$	.....	”	11:—

Nippeliavaimia:

482	Tavall. yksinkert.	.....	kpl.	1:25
483	Parempi, pyöreä	.....	”	1:60
485	Pyörivällä rull. erilaisille nipp.	.....	”	3:—

Nippelilaattoja:

486	Teräsvanteille	.....	tuh.	11:50
487	”	.....	%	1:50
488	Puuvanteille	.....	tuh.	4:—
489	”	.....	%	—:75

Ohjaustankoja:

490	Niklatuita tavall. Miest. ja Naisten	.....	kpl.	16:50
491	” paremmat ” ” ”	.....	”	17:50

Ohjausmutkat:

492	Suora, niklattu, tavall.	.....	”	16:50
493	mutka ” ruotsal. malli	.....	”	18:75
494	” ” ” parempi	.....	”	19:50

Ohjaustangon etumutkan laajennusruuvia:

495	Tavalliset eri mittaiset laajennuskartiolla	.....	”	2:50
496	Ohjaustangon kiristyspultti	.....	”	1:—

Ohjauslaakeria:

497	Tavalliselle kellolaakerille parempia	.....	sats.	11:50
498	Fauber rungoille parempia	.....	”	15:50

Ohjauslaakerin osia:

499	Vastamutteri, tavallinen malli	.....	kpl.	2:40
500	” ” ” parempi	.....	”	2:90
501	” fauber ” ”	.....	”	3:60
502	Yläkartio, tavallinen ” ”	.....	”	2:90
503	” fauber ” ”	.....	”	4:25
504	Alakartio, tavallinen ” ”	.....	”	2:50
505	” fauber ” ”	.....	”	3:60
506	Yläkuppi, tavallinen ” halpa	.....	”	1:75
507	” ” ” parempi	.....	”	2:90
508	” fauber ” ”	.....	”	3:90

				Tukkuhinta Smk.
509	Alakuppi,	tavallinen	halpa	kpl. 1:75
510	"	"	parempi	" 2:90
511	"	fauber	"	" 3:75
512	Kuularengas,	$\frac{1}{8}$ " kuulilla	N:o 35	" 1:10
513	"	$\frac{5}{32}$ "	" 36 & 38 mm.	" 1:10

Paikkaustarvikkeet:

514	Sisäkumin paikkauskumi,	Dunlop, 8 sm. \times 92 sm. rull.	"	6:90
515	"	" -rasioita, Dunlop, Midget	"	3:90

Polkimia:

516	Halvempia japanilaisia 2:si kumisia (hintaa myöh.)	par.	—:—
517	Berg-Union tehtaalla 4-kumiset, hyvä nikl.	"	17:50
518	" " " 4 " englantil. mall. uutuus, nikl.	"	20:—
519	" " " 4 " " " " krom.	"	23:—

Polkimen osia:

520	Polkimen-kumia, Flugel malli 25 \times 70, ja 30 \times 70 mm.	kpl.	—:60
521	" " Luxus " 27 \times 70 " 33 \times 70 "	"	1:—
522	" " Klodskumi $\frac{1}{2}$, 50 mm. pitkä	"	—:90
523	" " " $\frac{1}{4}$, 100 "	"	1:70
524	" " " $\frac{1}{4}$, 100 " erik. vahva	"	1:90
525	Pölysuojus, tavall.	"	—:60
526	Akseli, kartioin & mutterein. prempi laatu	"	3:75
527	kartio, tav. aks.	"	—:80
528	mutteri " "	"	—:30

Pumppuja:

529	Patentti-nipalla puup. lakeer. 300 mm. tavall.	"	5:25
530	" " " 300 " parempi	"	6:20
531	" " " 350 " "	"	6:50
532	" " " nikl. 300 " "	"	6:50
533	" " " 300 " vinop. uutuus	"	6:90
534	" " " 300 " kuulalla, erik.	"	7:50
535	" " " 350 " "	"	7:—
536	Jalkapumppuja, halvempi laatu	"	14:—

Pumpun osia:

537	Letkuja, parempia	"	1:60
538	Nippeleitä letkuja varten tavall.	par.	—:60
539	Nippa, patentti, pumpuille, tavall.	kpl.	—:—
540	" " " isompi	"	—:—
541	Tiivisteitä, (nahkoja) tavall.	"	—:35
542	" (kumeja) patentti pumpp. varten tavall.	"	—:—
543	" " " " " vinop.	"	—:60
544	" " " " " isompia	"	—:—

Pumpunpitimet:

545	Tavallinen laatu nikl.	par.	1:50
546	Vahva " "	"	2:60
547	Patentt. mall. nahalla (ympäripitävä) nikl. tai laker.	"	3:40
548	Erikoislaatu, lukolla, lakeerattu	"	12:—

Puolia:

549	Union paksu laatu $\frac{1}{2}$ " nip. 295—310 mm. vähint. 1,000 kpl.	%	17:50
550	" " " $\frac{1}{2}$ " " 295—310 " alle 1,000 "	"	17:75
551	" " " $\frac{7}{8}$ " " 295—310 "	"	21:—
552	" " " $\frac{1}{2}$ " " 295—305 " n. s. ruostumatt.	"	19:50
553	" " " $\frac{7}{8}$ " " 295—305 " "	"	22:50

		Tukkuhinta Smk.
554	Poikasten ja Tyttösten pyörille, 26" vanteille, 2 mm. \times 270, 275, 280, 285 mm.	kpl. —:25
555	Kilpa-ajo-kärkyille ja Moottoripyörille, 2½ mm. paks. 280 ja 290 mm. pitkät	" —:50
556	Kilpa-ajo-kärkyille 3 mm. \times 290 mm.	" —:85
557	" " 3½ " \times 290 "	" 1:10
558	" " 4 " \times 290 "	" 1:50
559	" " 4 " \times 225 "	" 1:50
560	Kilpapyörille, 2 mm. \times 308, 310 ja 312 mm.	" —:25

Pyöriä, valmiiksi pinnattuja: (Ilman kumeja).

561	Etupyörä, Saksal. etunapa, paksummat puolat, paksumpi vanne	kpl. 48:—
562	Etupyörä, parempi etunapa, paksummat, ruostum. puolat, paksumpi vanne	" 55:—
563	Takapyörä, Mundus takanapa, paksummat ruostum. puolat, paksumpi vanne	" 105:—
564	Takapyörä, Komet takanapa, paksummat ruostum. puolat, paksumpi vanne	" 120:—
	Takapyöriin kuuluu myöskin takanavan ketjuratas.	

Runkoja: Katso kehyksiä.

Ruuveja:

565	Lajiteltuja 100 kpl. pakkaus	% 18:—
566	15 mm. tavallisia, alle 100 kpl. —:16, vähintään 100 kpl.	kpl. —:14
567	25 " " " 100 " —:18, " 100 "	" —:16
568	32 " " " 100 " —:20, " 100 "	" —:17
569	15 " parempia, " 100 " —:23, " 100 "	" —:22
570	32 " " " 100 " —:26, " 100 "	" —:25
571	50 " etuhaarukanr. alle 100 kpl. ohuempia tavall. —:30 kpl., vähint. 100 kpl. ohuempi, tavall.	" —:28
572	50 mm. etuhaarukanr. ohuempi, parempi	" —:45
573	50 " " vahvempi	" —:60
574	Satulanjousen ruuvia mutterilla	" —:55
575	Satulanputken kiristyspultti 35 mm. mutterilla	" 1:—
576	" " " 40—45 " "	" 1:25
577	Ohjaustangon " 35 " "	" 1:—
578	Nahankiristysruuvi tavallinen	" —:50
579	" " kulm. pääll.	" —:70
580	Ketjunruuvi, tavallinen	" —:20
581	" " hyvä laatu	" —:30

Satuloita:

582	Tavallinen mall. nikl. silta- ja kierrejousilla (ei pumppus.) ..	" 41:—
583	" " " kiskolla ja " ..	" 44:—
584	" " pumppusatula kiskolla ja kierrejousilla	" 45:—
585	Parempi ulkol. pumppusatula kiskolla	" 53:—
586	Lasten istuimia teräksestä, miest. pyör. 4 jous. halvempia...	" 14:—
587	" " " " & naisten pyör. parempia ..	" 17:50

Satulanosia: Tavallisille satuloille: (ei pumppusatul.)

588	Kierrejousi, tavall. (ei pumppusat.)	" 1:90
589a	Siltajousi, nikl. 1 lankan pyör. halvempi, miest. & naist.	" —:—
589b	" " 1 " " parempi " & "	" 4:75
590	" " 2 " " " & "	" —:—
591	Kantokisko, nikl., tavallinen, miest. & naist.	" 4:50
592	Yläjousi, nikl. (nahan kiristysjousi)	" 2:50
593	Etujousi, naisten, nikl.	" 1:90
594	" " miesten, nikl.	" 5:—

Venttiilin osia:

638	Kartio (tappi)	kpl.	—:70
639	Hattu	„	—:30
640	Päälysmutteri, (tapin tiivistysmutteri)	„	—:30
641	Juurimutteri	„	—:25
642	Hylsä	„	1:40
643	Venttiili täydellinen	„	2:50

Venttiilikumia:

645	Jaappanilainen halpa	mtr.	—:75
646	„ „ „ „	kg.	110:—
647	Englantilainen eritt. hyvä laatu	mtr.	1:25
648	„ „ „ „	kg.	165:—

Öljykannuja:

649	Tavallinen malli hyvä	kpl.	1:50
650	Parempi erikoislaatu	„	3:50

Öljykuppeja:

651	Tavallisia	„	1:25
652	Göricke	„	2:—
653	Öljyä pulloissa (hyvä valkoinen)	pullo	1:60

Huom.! Jos hintamme joistakin pyörätarpeista ovat kork. kuin muiden liik-
keiden, niin pyydämme, tavaroita tilattaessa, meille siitä ilmoittamaan, ja koe-
tamme parhaamme mukaan järjestää hinnat niin edull. kuin mahdollista.

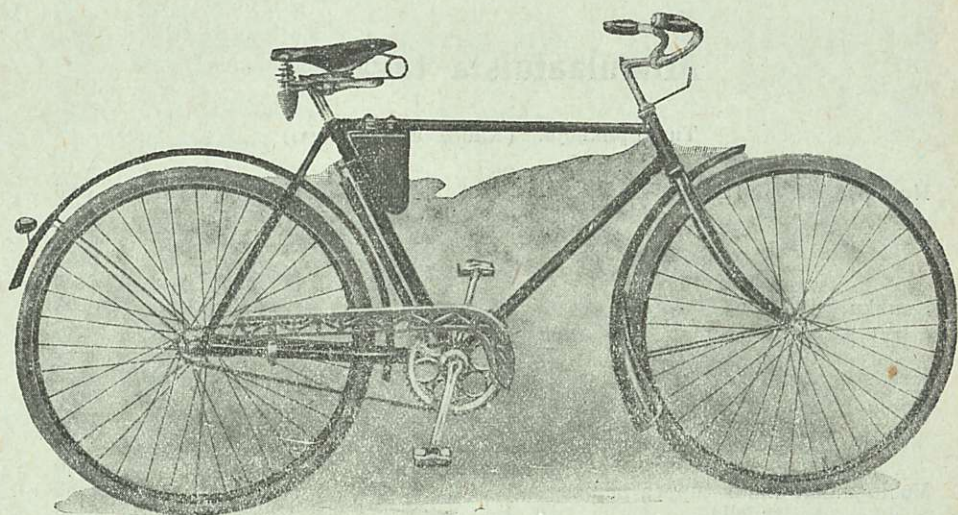
Muunlaatuista tavaraa.

Tuppi-pukkoja. (Kauhavalla valmist.)

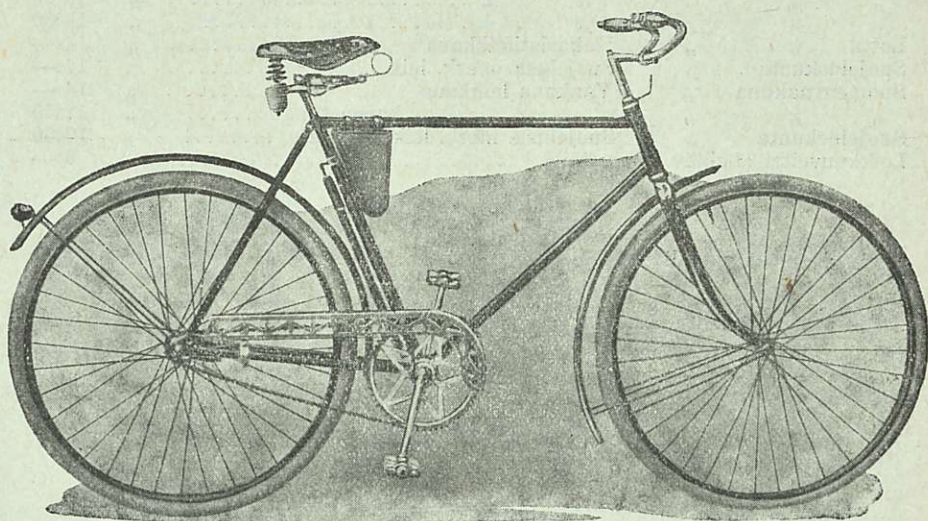
Nuppi-päällä (Galaliitti)	N:o 5	Smk.	3:60
" " "	" 4	"	5:25
" " "	" 3	"	5:75
" " "	" 2	"	6:50
" " "	" 1	"	6:75
Koukku	" 3	"	5:75
" " "	" 2	"	6:75
" " "	" 1	"	7:—
Hevos-	" 5	"	4:50
" " "	" 4	"	6:50
" " "	" 3	"	7:—
" " "	" 2	"	8:25
" " "	" 1	"	8:50
Vuolupuukko ilman tuppea puup.	" 1	"	3:60
" " tupella	" 1	"	5:75
" " kalatupella	" 1	"	9:60
Partio-puukko (Galaliitti) hieno	" 4	"	7:75
" " "	" 3	"	10:—
" " "	" 3 V.	"	12:50
" " "	" 2	"	13:50
" " "	" 1	"	15:50
Lotta	Hakaristileikkaus lev. tup.	"	14:—
Suojeluskuntap.	Suojelusk. merk. leik. " "	"	14:—
Suomenvaakuna	Vaakuna leikkaus " "	"	14:—
" " "	" " kapea tup.	"	12:50
Suojeluskunta	Suojelusk. merk. leik. kap. tup.	"	12:50
Leikkuuveitsi (Leipäv.) puupäällä	"	"	6:—

Parranajokoneen teriä.

Tanskalaisia N:o 3, ruotsal.	teräksestä	Smk.	—:75
" " 2 "	"	"	—:90
" " 1 "	"	"	1:25
Ensi-terä, hyvä laatu	"	"	1:30



»Kaleva N:o 1 malli»



»Kaleva N:o 2 malli» (Etusuoja levikkeellä)